

vrienden van heverleebos en meerdaalwoud v.z.w.

Regionale milieu- en natuurvereniging



Waversebaan 66
B-3001 Heverlee-Leuven
☎+ Fax : (016)23 05 58
E-mail : infocentrum@vhm.be
Website : www.vhm.be

Geachte,

De Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud vzw is een natuurvereniging in het valleigebied van de Dijle en haar bijrivieren.

Als kernpartner in het project natuurpark Brabantse Wouden zijn wij ten zeerste verwonderd vast te stellen dat bij de geplande aanleg van een fietssnelweg en de heraanleg van rijvakken kwistig omgesprongen wordt met de topnatuur die het Zoniënwoud is.

Algemeen

Het Zoniënwoud is meer dan een groene long in het centrum van het land
Haar belang is doorheen de tijd expliciet bevestigd door effectieve beschermingen :

- Met het Koninklijk besluit van 2 december 1959 werd het om redenen van zijn geschiedkundige, esthetische en wetenschappelijke waarde (in het kader van de Wet van 7 augustus 1931 op het behoud van monumenten en landschappen) beschermd als landschap "Zoniënwoud en Kapucijnenbos".
- Op 7 juli 2017 werden de in het Zoniënwoud aanwezige bosreservaten uitgeroepen tot natuurlijk UNESCO-werelderfgoed. Ter bescherming van de eigenlijke erkende bosreservaten werd het ganse Zoniënwoud mee opgenomen als beschermd buffergebied.
- Het verminderen van bosareaal, het kappen van bomen is manifest in tegenspraak met het door de Vlaamse Regering geïnitieerde bosuitbreidingsplan "*Meer bos in Vlaanderen!*" (4.000 hectare extra bos tegen 2024 en ook de voorbereidingen voor de realisatie van 10.000 hectare extra bos tegen 2030).
- Alhoewel de verwachte impact van de vertraagde snelheid van wagens en meer en meer mensen op de fiets een positieve impact zou moeten hebben op de stikstofdepositie, wordt deze winst in belangrijke mate teniet gedaan door de ingrepen in het bosareaal (bomen die moeten verdwijnen).
M.b.t. de stikstofproblematiek : zie Art. 6, 2^{de} en 3^{de} lid van de richtlijn 92/43/EEG van 21 mei 1992 van de Raad inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (= Habitatrichtlijn) en Art. 36ter, § 2-4 van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en

het natuurlijk milieu (= Natuurdecreet) EN ook het Arrest van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (Arrest dd 25.02.2021 met nummer RvVb-A-2021-0697 in de zaak met rolnummer 1920-RvVb-0151-A).

Zonder afbreuk te willen doen aan de noodzaak voor het versterken van de verkeersveiligheid door het aanpakken van de verkeersinfrastructuur, zijn we van mening dat de daarvoor voorziene ingreep op het bosareaal (21.198 m²) veel te ruim is ingeschat.

Mits een oordeelkundige aanpassing moet het mogelijk zijn de noodzakelijke verkleining van het bosbestand van het Zoniënwoud tot een veel lager cijfer terug te dringen.

Motivering

1. Groenstroken

De voorgestelde waterbergingscapaciteit van de groene stroken (2 maal 2 m) is een te groot

In de ter beschikking gestelde documentatie zijn er geen berekeningen te vinden die tot een dergelijke breedte leiden. Op basis van de waterbergende capaciteit van de ondergrond. Omwille van de waterbergende capaciteit van de ondergrond kan de breedte van deze stroken aanzienlijk (min. 0,5m per strook) verminderd worden.

Met het terugbrengen van de max. snelheid van 70 naar 50 km/uur is er verkeerstechnisch ook geen reden om de voorgestelde breedte te handhaven.

2. Breedte van het fietspad

Voor het tussen de Gewestgrens en Groenendaal aan te leggen fietspad wordt een breedte van 4m voorzien.

Het aansluitend fietspad dat momenteel in constructie is tussen Groenendaal en Bosvoorde heeft echter maar een breedte van 3m en de verderzetting in het Waals Gewest is geen tweerichtingsfietspad maar wel twee langs elke zijde van de weg gelegen fietspaden van 1m breed.

Het meest voor de hand liggende keuze zou dus een verderzetting zijn van het fietspad in aanleg en dus met een breedte van 3 in plaats van 4m.

Conclusie

De gecumuleerde winst van én het aanpassen van de groenstroken (0,5 m * 2 = 1 m) én de breedte van het fietspad (1 m) garandeert dat de voorziene aanslag op het Zoniënwoud (over de totale lengte van het fietspad) wordt verminderd met 2 m of 25%

Het maximaal beperken van de vernietiging van het bosareaal getuigt niet enkel van respect voor de natuurwaarde van één van de grootste boscomplexen van Vlaanderen, maar past binnen de Vlaamse doelstelling "*Meer bos in Vlaanderen!*".

vrienden van heverleebos en meerdaalwoud v.z.w.

Regionale milieu- en natuurvereniging

Wij vragen dan ook voor een oordeelkundige herziening van de voorliggende plannen zodat men effectief over de ganse lengte van het project 2 m Zoniënwoud kan behouden.

Voor VHM vzw,
De voorzitter

Jan Horemans